

I bilanci della Cattedra Ambulante

Impressioni sulla seduta
del Consiglio Provinciale

E' bene sia richiamata l'attenzione del pubblico sulla deliberazione di lunedì del Consiglio provinciale a proposito della Cattedra Ambulante di agricoltura.

Con le modificazioni sostanziali, introdotte in proposta dall'avv. Cosattini, fu votato all'unanimità il seguente ordine del giorno:

« Il Consiglio Provinciale di Udine mentre invita la Deputazione Provinciale ad assumere l'iniziativa per dare alla Cattedra Ambulante di Agricoltura l'assetto giuridico a sensi della legge 14 luglio 1907 o a presentare i bilanci consuntivi della Cattedra di tre anni retro e quello preventivo dell'anno prossimo; delibera di continuare a favore della stessa la corrispondenza dell'anno contributo di L. 8000 ».

Benché il consigliere Pecile ed i deputati Cristofori e Caratti (si noti che quest'ultimo è anche il rappresentante della Provincia nella Commissione centrale della Cattedra) avessero dichiarato che « è da tempo che si lavora per dare l'assetto giuridico » che « sono già avviate le pratiche » che « è sotto studio di cercare che la legge sia applicata », il consiglio a unanimità — compresi quindi i predetti signori — sembra non sia dimostrato troppo soddisfatto e convinto di tutto questo studio e diede incarico alla Deputazione di assumere l'iniziativa perché la legge predetta sull'assetto giuridico delle cattedre ambulanti abbia i suoi effetti anche in Friuli.

La seconda aggiunta dell'avv. Cosattini, con la quale si invita la Deputazione a presentare i bilanci della cattedra, si ispira all'obbligo imposto alle cattedre stesse, dall'art. 3 della predetta legge, cioè quello di presentare i conti preventivi ed i consuntivi, e diede luogo ad una movimentata discussione che mise in evidenza due correnti, una formata dai consiglieri Eiro, Cosattini, Biasutti che chiedono la consegna delle contabilità della cattedra e che vide coronato di successo le proprie richieste, l'altra — specialmente per bocca del dott. Caratti — che a ciò si opponeva. La tesi sostenuta dai primi era sembrata tanto ovvia che il comm. Renier, presidente del Consiglio, erroneamente l'aveva ritenuta sorpassata dalle stesse proposte della Deputazione.

Invece i presenti non rimasero bene impressionati dalla difesa Caratti che parve parlasse più nella veste di amministratore della cattedra dell'agricoltura, che in quella di deputato provinciale. La sua tesi fu questa: la Provincia — che pur sussidia la cattedra con 8000 lire annue — non ha diritto di rivederne i conti per sapere come vadano impiegati i denari; essa deve invece accontentarsi della sola annua relazione finanziaria e morale, poiché, per disposizione di apposito regolamento approvato dalla deputazione provinciale — è imposto alla Commissione centrale della cattedra il solo obbligo di redigere quella relazione. La Provincia, quando ha la sicurezza che ogni suo sussidio fisso di L. 4000 per sezione di cattedra arriva, per opera del Consiglio centrale, a destinazione, non può richiedere altro. Tale richiesta poi importerebbe la presentazione dei bilanci delle singole sezioni di cattedra, ciò che (disse il co. Caratti) « credo la Provincia non possa fare » quando non sussiste espressa sfiducia nella persona del rappresentante.

Il trincerarsi dietro alle disposizioni di un regolamento quando trattasi d'un argomento di tanta importanza per il pubblico friulano e di indole così delicata — quando da parte di parecchi consiglieri provinciali si richiedeva la presentazione dei conti — dopo che due amministratori della Cattedra, l'avv. Spinotti ed il rag. Pascatti, avevano formulato nell'ultima assemblea dell'Agraria categorie e accuse alla contabilità della cattedra — dopo che essi avevano redatto in merito apposita relazione ufficiale alla presidenza del Consiglio centrale della cattedra stessa; il sostenere che la Provincia non ha diritto di investigare e di convincersi come realmente venga amministrato un ente di pubblica utilità da essa fortemente sussidiato, che non ha diritto neppure di conoscere come vengano spese le 8000 lire annue da lei passate, fu invero una tesi ardua e infelice, che non persuase alcuno, come ne fa fede la votazione avvenuta. Noi ci saremmo invece aspettati dal co. Caratti un bel gesto: ch'egli dicesse al Consiglio: guardate tutto quello che volete, tutto è a vostra disposizione, anche se, per speciali regolamenti, il Consiglio della Cattedra non abbia l'obbligo di mostrarvi i registri. Egli, avrebbe ben potuto assumersi la responsabilità di questo atto senza aver prima interpellati i suoi colleghi della cattedra centrale tanto più che, di questi, erano presenti nell'aula soltanto il presidente prof. Pecile ed il dott. Rubini. Mentre l'avv. Cosattini rappresentava la Provincia nel seno del Consiglio Centrale di vigilanza della cattedra, egli che meritoriamente gode tanta stima così che con votazione quasi unanime veniva, pochi momenti prima, eletto all'onorifico posto di Presidente della Deputazione provinciale, sostenuto la tesi contraria fece, ripe-

to, penosa impressione su quella parte del pubblico che segue con vivo interesse, le discussioni dell'Agraria. Ad ogni modo, la Deputazione provinciale ha ora un mandato categorico da compiere, poiché o non piaccia al Consiglio della Cattedra; e per tal mezzo il Consiglio Provinciale sarà posto in grado di esaminare direttamente le contabilità si cui si è tanto discusso.

L'emigrazione.

Abbiamo potuto avere una statistica sull'emigrazione temporanea del Friuli, nell'anno corrente, dalla quale spogliamo alcuni dati, che risulteranno certamente interessanti, dato il carattere speciale di depressione che l'annata presentò e continua a presentarsi.

La statistica comprende il numero degli emigranti partiti dalle stazioni friulane, durante i mesi di febbraio, marzo, aprile e maggio, — epoche queste in cui di solito il fenomeno si manifesta più intensamente — con destinazione a Pontafel a Cormons, ad Ala, o ad altri posti di confine. Non s'ignora quindi gli operai che hanno emigrato, servendosi di altri mezzi che non fosse a ferrovia.

Dobbiamo premettere, che quantunque i numeri presentati sieno l'esatto numero degli emigranti partiti, pure la statistica, se serve a dare una generale idea all'emigrazione friulana non è che approssimativa, giacché alla lacuna già indicata, altre ve ne sono di rimarchevoli: la principale, che mancano i dati delle stazioni ferroviarie di Pordenone, Sacile, Cividale e tutte le altre, della Società Veneta.

I numeri che noi pubblichiamo riguardano: solo le stazioni di: Pontebba, Dogna, Chiussaforte, Resiutta, Moggi, Carnia, Venzone, Gemona, Mignano, Tarcento, Tricesimo, Reana, S. Giovanni di Manzano, Buttrio, Udine, Passignano Schiavonesco, Codroipo, Casarsa, Pinzano al Tagliamento, Valeriano, Spilimbergo, S. Giorgio alla Richinvelda, Valvasone, S. Vito al Tagliamento, Sesto. Da queste stazioni, nell'epoca contemplata dalla statistica, partirono ben 47.083 emigranti di cui 13330 partiti per Pontebba, 19768 per Pontafel, 4483 per Cormons, 170 per Ala, 885 per altre destinazioni. Durante il mese di aprile si ebbe il maggior numero di emigranti e cioè

5227 per Pontebba, 11111 per Pontafel, 2689 per Cormons, 33 soli invece per Ala in confronto di 112 che sono segnati nel mese di marzo; 366 per altre destinazioni.

Il primato degli emigranti partiti con direzione Pontebba lo detiene la stazione di Gemona con 2136; segue Udine con 1915, Tarcento con 1477. Per oltre Pontafel, S. Vito al Tagliamento con 4016, Udine con 2091, Gemona 2967. Per Cormons, Udine con 2002, Casarsa 576, Tarcento 439, Gemona 408. Per Ala, Sesto con 44, id. Valvasone, Casarsa con 28, Magnano in Riviera con 18. Per altre destinazioni Udine 168, Tarcento 170, Casarsa 123.

La stazione che vendette meno biglietti a emigranti in partenza per Pontebba, è quella di Valeriano con 6, seguito Passignano Schiavonesco con 48, S. Vito al Tagliamento con 56. Per oltre Pontafel: Chiussaforte 18, S. Giovanni di Manzano 53, Valeriano 55. Per Cormons: Pontebba 6, id. S. Vito al Tagliamento, Sesto e Codroipo 13. Per Ala Spilimbergo 2, Codroipo 6, per varie destinazioni, Carnia 11, Gemona 11.

Secondo la statistica che, come dicemmo è approssimativa, nei mesi di febbraio, marzo, aprile, maggio sarebbero partiti, per Pontebba, Pontafel, Ala, e altre destinazioni:

Pontebba	339	Buttrio	15541
Dogna	181	Udine	982
Chiussaforte	1040	Passignano Schiav.	1816
Resiutta	938	Codroipo	2043
Moggi	943	Casarsa	805
Per l. Carnia	823	Pinzano	605
Venzone	836	Valeriano	587
Gemona	5522	Spilimbergo	123
Magnano	4299	S. Giorgio R.	340
Tarcento	6182	Valvasone	501
Reana	2133	S. Vito al Tagli.	501
S. Giovanni M.	581	Sesto-Cord.	813

Gli incassi effettuati dalla amministrazione delle ferrovie dello stato ascendono, a lire 133672.

Detiene il primo posto la stazione di Udine con un incasso di L. 49708; seguono: Tarcento con 14383; Casarsa con 10766; Spilimbergo con 10818, ecc. Quelle che incassano di meno sono le stazioni di: Pontebba L. 65, Dogna 78, S. Giovanni di Manzano 150. Oltre a queste ebbero incassi inferiori a lire mille le stazioni, di: Chiussaforte, Resiutta, Valeriano, S. Giorgio della Richinvelda.

Il numero degli emigranti sarebbe, secondo questa statistica, superiore a quello del 1911 ma inferiore a quello del 1910.

Cronaca Provinciale

Difesa contro il torrente Cosa.

« Esposti » ci invia da Roma in data 1:

Su proposta del Ministro dei Lavori Pubblici, S. M. il Re nell'udienza di ieri, ha firmato il decreto col quale è concesso un sussidio al Comune di Castelnuovo del Friuli (Udine) per i lavori di riparazione delle strade comunali danneggiate dalle piene del 7 ottobre 1909 del torrente Cosa.

Prestito di 25 mila lire per una scuola.

« Esposti » ci invia da Roma in data 1:

Con decreto in data di ieri la Cassa Depositi e prestiti è stata autorizzata a concedere al Comune di Casarsa un prestito di L. 25 mila per la costruzione di un edificio scolastico.

Apologo di vecchia cedrona

(dal M. Cuc; dal M. Tenchia e dall'Arvenis).

E' trascorso quasi un anno, o figli dilettissimi, dacché — su queste zolle — mio marito cadde, colpito dal piombo crudele, mentre dall'alto il sole matutino indorava le alte vette... Chi fosse questo... mio primo amico e quali recondite doti il suo animo albergasse voi — novelli pellegrini di questa vita — non lo saprete giammai! El visse, come tutti noi, dall'onesto suo lavoro, beccando, all'alba e alla sera, i mitili e le fragole che quassù crescono a dovizia: e spesso, nell'afa opprimente del meriggio, mentre il ronzio degli insetti empiva il nostro animo di gaudio e letizia, solea a se chiamarmi, con voce sommessa, dicevami: « Bada, molettina mia, alle insidie che laggiù ci tendono certi uomini... Quando, nel luglio o nell'agosto, « la squilla da segno della festa che viene » odi di tra le fronde rumori insoliti, stà guardando: non è sempre la brezza del mattino l'origine di tutto ciò, ma spesso è l'incanto cacciatore che — avido d'assaggiare anzi tempo le nostre carni — scruta l'orizzonte, spia le nostre mosse: e s'appressa: all'erta, dunque, e specie nei dì di festa! » Ed io l'ascoltavo, attonita ed incredula, così, come s'ascolta il precetto gentile, quando, proprio lui, che dalla querchia vetusta ammirava un tramonto d'agosto del 1911, cadde, tra i rovi e i cespi, insanguinato e pesto, mentre, dal basso, giù giù, una leggera nuvoletta di fumo, uscito allora da certe canne d'acciaio, spaziava, innocente e fremente, tra il fogliame e l'azzurro infinito.

Ed io pianai allora, e piango ancora l'imatura vedovanza, o perché a voi, o dilettissimi, — ignari della vita e

delle sue insidie — non v'accada di morire di morte prematura, udite bene quanto sto per dirvi, siccome colui che deve pensare al vostro avvenire ed a quello della vostra rispettabile prole...

« Quando, fra poco, nella giovinezza feconda di illusioni, v'allontanerete, spensierati, al di là del domestico nido, in cerca della quotidiana pastura, deh, non ignorate che laggiù — dalla china irta o scoscesa, cui il togliame ha reso disagiata — un agguato v'aspetta. Già le gole del Tencia, del Cuc, dell'Arvenis, nel silenzio del mattino, han echeggiato dai funesti colpi d'arma da fuoco: Già diversi nostri fratelli, immagina, si saran dibattuti negli spasmi atroci dell'agonia, e io li vedi o mi parve d'udire il grido straziante di talun d'essi, mentre, da lungi, la sacca li attese e cautamente li trasportò a valle, dove lo spiedo li accolse per il solito, innocente, ma... anticipato giro di valzer! »

Siate parchi nel cibo, dunque, e canti nel passaggio nelle ore del mattino e del vespro, e che il Signore fido sia con voi ora e sempre e che le guardie visalvino e proteggano almeno fino all'alba del 15 agosto 1912...!!!

Sotrio, 1. luglio 1912.

REANA DEL ROIALE.

Banchetto ai reduci. — Domenica fu dato un banchetto ai nostri quattro reduci dalla Libia. Riuscì benissimo. Riuniti reduci autorità e popolo al Municipio, di qui mossero in corteo all'osteria Maruzzi ove doveva seguire il banchetto. Precedeva in testa una bandiera portata dal veneto vecchio Giacomo Fattori di anni 87 che fu alla difesa di Venezia nel 48.

Tra i convitati regnò la massima cortialità e allegria. Il sig. Sindaco e quindi l'avv. Tassini dissero due discorsi rimboccanti d'amor patrio; provocando da più viva commozione fra i presenti.

Il reduce Granzotto ringraziò, infine a nome dei compagni, e fu applaudito. Su proposta del Sindaco e dettati dall'avv. Tassini furono spediti due telegrammi: al Re e al generale Caneva.

A ciascuno dei reduci fu offerto un mazzo di fiori dalla graziosissima bambina Ada Cossetti di anni 7.

Da ultimo il sindaco ringraziò tutti che cooperarono alla riuscita della festa e sciolse la riunione.

I convitati si divisero alle grida di Viva il Re, Viva l'Esercito, Viva i reduci.

CIVIDALE

Il servizio d'automobili

sta prendendo forme concrete.

Il nostro prosindaco avv. G. Marioni ha diramato una circolare invito ai podestà di Brazzano e Cormons ed ai sindaci di Attimis, Corno di Rosazzo, Faedis, Ippis, Nimis, Premariacco, Segnacco, Tarcento e Torreano, per invitarli ad una seduta che si terrà presso questo Municipio sabato 8 corrente alle ore 10, per concertarsi circa l'idea di attivare un pubblico servizio giornaliero di automobili fra Cividale e Visnà del Judri.

Ricorda la circolare che a tale scopo fu tenuta or non è molto una riunione fra i rappresentanti dei Comuni interessati di Cividale, Corno di Rosazzo, Ippis e Premariacco, i quali, ritenendo opportuno un prolungamento della linea, fino a Cormons, da una parte ed a Tarcento dall'altra, prima di decidere in proposito, stabilirono di indire questa seconda adunanza alla quale doessero partecipare, oltre i predetti rappresentanti, anche i signori Sindaci e Podestà di Attimis, Brazzano, Cormons, Faedis, Nimis, Segnacco, Tarcento e Torreano.

Speriamo che si riesca nel proposito: il servizio di automobili sarebbe utilissimo per tutta questa zona, dove per adesso non è sperabile di attivare né ferrovie né linee tramviarie.

I promossi nella R. Scuola

Tecniche. — Dalla Ia alla IIIa: Basaldonna, Giordano, Mauro, Parolari, Salvadori, Steinmann, Battocletti, Bianchi, Comugnoro Giuseppe, Cozzaro Luigi, Lotti, Luchitta, Pella, Pozzi, Rieppi Licia, Sturam, Volpe Giuseppe, Zanotto Lina, Zorzini.

Dalla IIa alla IIIa: Iacolutti, Lucetig, Macorig Caterina, Mulloni, Pieri Rizzi, Scroscopi.

Licenziati senza esame: Vazzoler Camillo.

Esami di maturità. — Gli esami di maturità nelle nostre scuole elementari comunali cominceranno il giorno 11 corr. Dal R. Provveditore furono nominati commissari la professoressa Aroldi ed il prof. C. Bortolotti.

La Pesca di Beneficenza

Splendidi regali. — Nella vetrina del Negozio di mercerie del sig. Cornelli Erasmo, in Via Vittorio Emanuele, continuano a sfilare, secondo il turno d'arrivo, i bellissimi doni che seguitano a giungere al Comitato dei festeggiamenti per la Pesca del 14 corrente.

Da alcuni giorni, in una stanza usata bottega, appositamente adibita, nel palazzo della signora Giacomina Vugav, Pilezio in via Ristori, è aperta l'esposizione permanente dei Premi.

Ivi si ammirano i doni offerti dal on. Comitato ed i premi di valore da esso acquistati. Per accennare, fuggendo al più importanti, notiamo un magnifico mobile da salotto in stile Liberty con relativi cortinaggi; biciclette da corsa e da viaggio; macchine da cucire; macchine ed attrezzi agricoli; un fotografo ultimo modello; ed altri che ommettiamo per brevità. Vengono poi i doni interessantissimi offerti dalle Banche e da altre istituzioni locali, dall'on. Municipio e da molti generosi cittadini. Siamo in grado pertanto di riferire che il Comitato ha deciso l'acquisto di altri doni di pregio, compreso un bellissimo mazzo.

La lotteria quindi presenterà straordinaria attrattiva mercè l'attività encomiabile del Comitato, che si vede efficacemente assecondata dallo spontaneo concorso dei signori negozianti ed Esercenti tutti, senza eccezioni di sorta.

In questo momento giunge da Roma notizia che anche le loro Maestà il Re e la Regina contribuiranno con un dono alla Pesca di Beneficenza, promossa in favore dei poveri feriti in guerra e delle benefiche istituzioni locali; e che a tale scopo hanno destinato un magnifico Bronzo d'Arte.

Ci viene riferito che altri doni importantissimi stanno per giungere; altri sono già arrivati, fra cui quello bellissimo dell'on. Barone Morpurgo consistente in un pregevole esercizio di terraglie per dodici persone.

Il benemerito Comitato ed il suo infaticabile Presidente sig. Antonio Battocletti sono meritevoli del migliore encomio per il modo lodevolissimo con cui viene predisposta la festa di beneficenza, alla quale auguriamo esito felicissimo.

I lavori del palazzo ex Gaspardis sono prossimi ad essere esternamente ultimati. La facciata si presenta ora abbastanza bene ordinata e dà a sperare che a lavoro compiuto sia di generale soddisfazione. L'impresa (sig. Tullio Manzini) nulla trascura affinché i lavori sieno eseguiti con perfezione ed a tenore del capitolato, e le va tributata lode.

Anche internamente si lavora con grande attività, in modo da rendere il palazzo stesso abitabile fra non molto tempo.

La cucina economica distribuita nel mese di giugno 5000 razioni di minestrina, delle quali 746 interne, 494 a pagamento e 376 gratuite.

Esanofele rimedio sicuro contro l'infezione malarica Felice Bisleri e C. Milano.

S. VITO AL TAGLIAMENTO

Per i soldati di Tobruk

Alcune signorine di qui con gentile pensiero, un'altra volta vogliono concorrere generosamente al sollievo dei nostri soldati in Libia.

Se precedentemente confezionarono dei berretti di lana che furono dai combattenti graditi, ora stanno confezionando dei fazzoletti da allacciare al collo per preservare nel gran caldo dal sudore.

Se ne farà una grande quantità e saranno spediti colla maggiore sollecitudine a Tobruk, ove il nostro tenente del R.E. Carabinieri sig. Antonio Battiti (che trovai in quel Paese), si incaricherà per la distribuzione.

Un plauso per la nobile e generosa iniziativa.

Mesta inaugurazione. — Nella vicina frazione di Rosa, lunedì mattina veniva inaugurata una lapide marmorea, quale ricordo della caduta nella battaglia di Bir Tobras, del soldato contreraneo Lorenzo Tracanelli.

La cerimonia ebbe forma semplicissima, per l'assenza assoluta delle Autorità locali, le quali oltre al loro non intervento, non permisero nemmeno che il ricordo marmoreo, venisse murato all'esterno della piccola Chiesa etta di questa frazione.

I frazionisti che vollero tributare omaggio al loro prode contreraneo, non mancarono alla commovente cerimonia e a questa pure qualche sanvite intervenne fra cui alcune signorine e signorine.

La lapide fu murata nella sacrestia della chiesetta e coronata di fiori.

Il m. r. prof. Don Giacomuzzi celebrò una messa bassa e poi disse brevi, ma calde parole di ammirazione e riconoscenza per colui che compì il supremo dovere del soldato col sacrificio della propria vita, per l'onore e la grandezza della Patria.

La mesta cerimonia, riuscì commoventissima.

S. DANIELE

Fulmine omicida

2. — Mentre, ieri notte imperversava il temporale, un fulmine colpì la casa di abitazione, sita in S. Tomaso, in comune di Maiano, di certo Giuseppe Taboga, di anni 55, che rimase istantaneamente ucciso nel letto, accanto alla moglie, mentre questa restò illesa.

Il nipote dell'ucciso, Luigi, accorse prontamente in soccorso dalla zia e di una nipote, che dormivano nella stessa camera del Taboga, e riuscì a salvarle in tempo dal pericolo della soffocazione essendo la stanza saturata di elettricità e di fumo.

La morte del Taboga ha vivamente impressionato gli abitanti di S. Tomaso.

Nuovi cavalieri.

Giunge notizia da Roma che il sig. Iorio, ufficiale di registro, che presto godrà del trattamento di riposo, ed il sig. Antonio Angeli, presidente del Monte di Pietà vennero con recente decreto nominati cavalieri della Corona d'Italia. Congratulazioni.

SPILIMBERGO

Per la mutualità agraria. — Come abbiamo annunciato giorni or sono, il prof. Mario Casalini Direttore del Comitato Nazionale della Mutualità Agraria, tenne alcune conferenze di propaganda nel nostro distretto per l'istituzione di mutue Assicurazioni contro la mortalità del bestiame.

Non è possibile riassumere nemmeno pallidamente le persuasive conferenze del fortissimo oratore. Egli espose ai numerosi agricoltori, come debba funzionare, parlo dei premi da fissarsi, della stima del bestiame, della indennità in caso di sinistri, del sistema da prendersi per base, di tutto ciò insomma che riguarda la costituzione di una Società Mutua di Assicurazione del bestiame.

E tutto ciò nella forma più semplice, più chiara e smagliante nel medesimo tempo, destando ovunque il più vivo, il più schietto entusiasmo.

Alle numerose obiezioni mossegli contrappose le più lucide spiegazioni; e dopo ogni conferenza, fu eletto subito un Comitato di Agricoltori per preparare, d'accordo col Titolare della nostra Cattedra Ambulante prof. Casellatti, ogni cosa per formulare lo Statuto da sottoporsi all'assemblea che sarà presto radunata nuovamente, anche per eleggere gli amministratori, così che si può preconizzare che presto la Mutua sarà per quei paesi un fatto compiuto.

Noi ce l'auguriamo vivamente, sicuri che queste nuove istituzioni non potranno che portare un gran bene dove sorgono, non potranno che contribuire al progresso morale ed economico del nostro paese.

PALMANOVA

Serata di Gala al Politeama

Questa sera mercoledì alle ore 21 avrà luogo l'annunciata serata in onore della schermatrice signora Vincenzina Rapida Gagliardi. Precederà uno sceltissimo programma cinematografico, quindi la Signora Vincenzina Rapida sulla pedana incrocerà il ferro con i più forti schermatori ed avrà luogo anche un « Match » d'un Tour de Force tra la sopradetta e il maestro Francesco Gagliardi. Prenderà parte anche una bambina di anni 9.

TOLMEZZO

Suole tecniche ad ottobre

L'apertura delle Scuole Tecniche è dunque definitivamente decisa dalla nostra Amministrazione Comunale: essa avrà luogo in ottobre, all'inizio dell'anno scolastico 1912-1913. Verranno subito istituite tutte le classi tecniche.

Da notizie assunte intorno al probabile concorso di alunni, pare che sarà necessario aprire due prime classi.

Ora l'Amministrazione si accinge ad assumere il personale insegnante che dovrà, non occorre dire, essere fornito di tutti i titoli che la legge richiede.

LATISANA

Seduta consigliare deserta. — Ieri presso il nostro Municipio doveva aver luogo una seduta straordinaria per trattare parecchi oggetti ma non essendosi raggiunto il numero legale la seduta fu rimandata ad altro giorno.

Incendio in una camera da letto. — Verso la una in una camera del Sig. Gaspari farmacista di S. Michele al Tagliamento e precisamente nella camera della domestica scoppiò un piccolo incendio.

Nella casa da otto mesi trovai la sorella del farmacista inferma; al puzzo di bruciato, ebbe tanta forza d'alzarsi da letto e svegliare gridando: il fratello, cognata e bimbi. La domestica era bene sveglia e intendeva spegnere il fuoco da sola, con le mani, il faticoso andò in fiamme e così i vestiti e parte del mobilio; meno male che non vi fossero vittime. La cameriera ne avrà per un mese per le scottature riportate, giacché nella sua semplicità, intendeva poter da sola spegnere l'incendio, senza allarmare la padrona ammalata.

Una mostra. — Constatiamo con soddisfazione grandissima che la ditta Comuzzi ha, da qualche giorno, aperta in via XX Settembre una grande mostra degna di una grande città.

Vi sono esposti mobili di tutti gli stili non solo ma vi è anche la certezza — data la maestria degli artisti addetti al laboratorio — che ogni altro lavoro, eseguito su ordinazione, riuscirà perfetto.

Auguriamo all'agregio industriale ottimi affari. Latisana va superba di possedere un tale artista.

SACILE

Esami di maturità. — In questa sessione ottennero il diploma i seguenti alunni:

Bravin Sisto di Polcenigo, Zambon Danilo, Sartori Angelo di Sacile, Burigana Antonio di Vigonovo, Giusti Maria, Marchigiano Maria, Vando Anna di Sacile, Gorgazzi Vittoria di Brugnera, Peruch Virginia, Bazzo Margherita, Basso Liberata, Modolo Maria, Piva Adele di Sacile, Lessandri Bianca di Brugnera, Carezzato Armida, Quosolo Angiolina, Pagotto Ippolita, Fiorot Rosa, Grego Ippolito di Sacile.

Marigliano istituti cittadini.

Il Ministero della P. I. su proposta del Consiglio provinciale scolastico, ha concesso al Patronato scolastico locale i sussidi di L. 400 e alla Società per l'insegnamento popolare L. 200.

Sopraluogo al campanile. — Oggi, su invito di questo comune furono sopraluogo per dare un giudizio sulle condizioni statiche del nostro campanile del Duomo il comm. Onagro e il cav. Rupolo sovrintendente ai monumenti regionali.

L'accompagnava il cav. ing. Ugo Granzotto per comune, e presenziarono la Fabbrica e l'Arciprete e il prof. V. A. Cargnel. Circa il giudizio dei competenti, ci riserviamo di renderlo pubblico quando potremo avere la scorsa della relazione che da essi verrà presentata al Municipio.

SEGNACCO

Ad un uco cavaliere. — Ieri sera, in Collalto il sig. Pietro Zucchi veniva da alcuni amici festeggiato e congratulato per la sua recente nomina a cavaliere della Corona d'Italia. Seguì una cena in famiglia, con parecchi brindisi. Parlarono l'assessore comunale Natale Vattolo, il direttore delle scuole, e sig. Giuseppe Miani.

TAVAGNACCO

S'impicca ad una trave.

2. Stamane il possidente Lino Baschiera di 39 anni fu Giuseppe, si impiccava ad una trave del granaio di propria abitazione. Dopo essere levato da letto il Baschiera scendeva in cucina senza dar segno di agitazione o di tetraggine; e salutati i famigliari che si trovavano in cortile e in cucina si allontanava.

Verso le otto, non vedendolo ritornare e non sapendo ove fosse andato, s'impensierirono e mandarono un suo figlio a cercarlo nei campi. Ogni ricerca riuscì vana.

Verso le 12, una figliuola di lui, Noemi di 11 anni, recandosi sul granaio, lo trov

La rivolta e l'insurrezione travagliano la Turchia.

Orrenda tragedia aeronautica.

Nostri aeroplani a Patmos.

La rivolta nell'esercito Turco.

Si accentua ed estende di giorno in giorno. Notizia da Costantinopoli dicono che tra i corpi d'ufficiali di Egerum e Smirne va crescendo il malumore. Un alto ufficiale che fin poco tempo fa era in stretti rapporti col comitato, assicurava oggi che sono imminenti seri avvenimenti.

Dall'Albania settentrionale si comunica che il capobanda Bolletiaz minaccia seriamente la città di Mitrovizza. Il Governo cercò di guadagnare Bolletiaz con un regalo di 5000 lire turche, ma questi rifiutò il denaro. Nel suo accampamento a Bolatin, distante un'ora da Mitrovizza, egli avrebbe raccolto 400 armati. Egli impedisce al Governo di terminare le strade per Mitrovizza. Così, fra altro, dovettero essere sospesi i lavori per le strade Mitrovizza-Novibazar e Mitrovizza-Diacova.

28 battaglioni ammutinati.

Anche l'insurrezione si estende.

Si ha da Atene: Le defezioni dei reparti dell'esercito turco continuano ed hanno una gravità maggiore di quella che comunemente si crede, e mentre il governo turco continua a sostenere che trattasi dell'opera di pochi sconsigliati i quali presto ritorneranno nell'ordine, notizie autentiche ci dicono che fino a ieri ben ventotto battaglioni si erano ammutinati. Alcuni hanno fatto causa comune con gli insorti, altri invece si sono, per ora limitati a ritirarsi sulle montagne in segno di protesta contro la violenza del regime giovane turco.

Chefket pascià è su tutte le furie e intende reprimere violentemente le defezioni delle truppe; sembra che per ripristinare l'ordine egli abbia ordinato ad una divisione di redif di 10 mila uomini di marciare contro i rivoltosi.

Intanto la insurrezione si estende malgrado tutte le smentite ufficiali e gli insorti sono assolutamente padroni di tutte le strade che provengono da Alessio San Giovanni di Medua e da Scutari d'Albania.

Ad Alessio i ribelli si sono impadroniti a viva forza dei nostri magazzini militari, ai quali hanno recato danni non lievi per la resistenza opposta dalle truppe destinate a difenderli. Ad Uskub, che è una stazione ferroviaria importantissima e per la quale passano numerosi convogli di armi e munizioni provenienti dalla Germania, gli insorti hanno avuto gravissimi scontri con alcuni battaglioni turchi, i quali hanno subito perdite che si fanno ascendere a 400 morti.

L'Unione e Progresso

corre ai ripari con l'oro

Costantinopoli 2. — Il Governo, deciso di far ripartire per mezzo della Banca agraria 25.000 lire turchie fra i contadini albanesi.

Un comitato segreto a Monastir.

Il «Tanin» pubblica una corrispondenza da Monastir in cui è detto che dall'inchiesta è risultato che a Monastir esiste un comitato segreto «Hizfi Wawan», cioè «Difesa della patria», il quale fa propaganda nell'esercito. I disertori appartenevano a questo comitato, che persegue gli interessi albanesi e in genere gli interessi nazionali. Si ignorano però i suoi veri scopi (?). Esso domanda la riammissione degli ufficiali, le dimissioni del Gabinetto e un procedimento contro il Gabinetto di Hakkî pascià, nonché la formazione di uno stato maggiore indipendente, la sospensione delle procedure segrete e la proibizione all'ufficialità di occuparsi di politica.

In breve

Il generale Camerana va guadagnando ogni giorno più terreno e si prepara ad una ardita marcia per piombare su Misurata.

A Rodi, il giorno di S. Pietro si è pubblicato un decreto del quale viene ad essere riordinata l'amministrazione della giustizia civile e commerciale. Il 30 giugno mattina quarantasei carabinieri greci reclutati nelle isole armati di magnifici fucili Martini, alla presenza dell'archimandrita e del capitano dei carabinieri prestavano giuramento di servire con fedeltà ed onore l'Italia e la giustizia.

Il generale Ameglio rivolse ai nuovi carabinieri un breve discorso.

A Foggia, fu avvertita ieri mattina una scossa di terremoto abbastanza forte.

A Boston, l'aviatrice signorina Quibay precipitò con l'aeroplano assieme al passeggero signor Villard. Entrambi morirono sul colpo. La Quibay aveva attraversato la Manica nel 16 aprile passato.

La scoperta di un'associazione segreta nell'Egitto che si proponeva di uccidere tutte le autorità.

MILANO, 3. Da Cairo giunge notizia d'un fatto che ha prodotto in quella città vivissima impressione. Si tratta della scoperta d'un complotto anarchico che aveva lo scopo di uccidere il Kedive Lord Kitchener. Furono arrestati due giovani affi-

gliati all'associazione nazionale. Furono eseguite numerose perquisizioni. Sembra si tratti di una vera e propria associazione segreta avente scopo di uccidere le autorità. Si prevedono altri arresti.

Orrenda catastrofe aeronautica in America

LONDRA, 3. — Si ha da New-Jork: Un terribile tragedia dell'aria è avvenuta ieri presso l'Atlantique city. Il dirigibile «Akron», con cui il famoso ingegnere Vaniman sperava poter attraversare l'Atlantico, ha esploso durante un breve volo di prova.

Come si ricorderà, l'ing. Vaniman era il costruttore dell'«America» che nel 1910 aveva tentato attraversare l'Atlantico dall'America all'Europa e corse pericolo di naufragare. Il «Vaniman», dopo quel tentativo fallito, decise di costruire un dirigibile perfezionato.

Questo aeroplano gli era costato 2 milioni e mezzo di franchi e con esso l'ing. voleva ripetere la prova di venire in Europa per le vie del cielo.

Brasi innalzato per la prova alle 6.30 di mattina. Quando avvenne l'esplosione il dirigibile si trovava ad una quota di 600 metri.

Il gaz contenuto nell'involucro scoppiò per ragioni ignote. L'esplosione sembrò dovuta alla combustione spontanea del gaz sotto l'azione del calore del sole.

Si vide l'aeroplano levarsi nell'aria e nascondersi avvolto da una grande nube di fumo. Poi la navicella in cui si trovavano 5 aeromobili precipitò con rapidità vertiginosa, andando a finire nel mare a un migliaio circa lungi dalla spiaggia.

L'esplosione fu udita a parecchi chilometri di distanza.

Un testimone narra che a tutta prima fu visto e fu udito completamente l'aeroplano. Furono 10 minuti di grande ansietà per i numerosissimi spettatori. Quando le fiamme si dissiparono, si scorse l'involucro ancora pieno d'aria che continuava a librarsi fumeggiante. Poi si capovolse a precipizio la navicella e si era già inabissata.

Soltanto allora dalla folla che grida la spiaggia si levò un urlo di terrore. A tutta prima, la folla era rimasta muta, ammutolita dallo spavento.

Secondo altri testimoni la navicella del dirigibile in cui stavano cinque aeromobili compreso l'ing. Vaniman, si staccò dall'involucro, oscillò nell'aria per una frazione di secondo appesa ad una corda superstita e precipitò con velocità vertiginosa nel mare.

Durante la caduta fu visto un'ombra nera, un corpo umano, piombare fuori della navicella, per le regioni del vuoto e inabissarsi nel mare. Si trattava del fratello del Vaniman, che era addetto ai motori dell'aeroplano. Fu ripescato poi con la testa quasi staccata dal busto!

La signora dell'ing. Vaniman assistette alla catastrofe dalla rimessa del dirigibile, nel quale aveva abitato per due anni.

ella narra che appena l'aeroplano si fu innalzato alla comparsa ch'era perduta. Infatti salta appena ad una quota di 600 metri la vide tutt'a un tratto discendere a 300; percolando da tutti i lati e dall'altra. Si elevava a sbalzi, ricadeva. Era impigliata in una disperata lotta con gli elementi.

Il nome di Vaniman rimarrà famoso nella storia dell'ingegneria americana. Egli era riuscito a costruire la più gigantesca aeroplano che si fosse finora costruita e che gli americani avevano battezzato Dreadnought dell'aria.

La grande stema ch'egli godeva tra i suoi connazionali è provata dal fatto che non aveva trovato difficoltà alcuna ad ottenere i due milioni e mezzo che il dirigibile gli era costato.

Arcoplani italiani

A Patmos

MILANO 3. Giunge notizia da Rodi che nell'isola di Patmos è giunto un aeroplano italiano che fra poco incomincerà le sue esplorazioni aeree.

La scelta di Patmos come campo d'aviazione ha prodotto il più grande giubilo fra la popolazione dell'isola. Le altre isole ne hanno invidia.

Ma non si lamentano perché la loro conformazione non offre una pianura adatta allo slancio degli apparecchi. Gli ufficiali incaricati dovettero cercare molto prima di decidersi.

Le esplorazioni aeree hanno lo scopo di fornire osservazioni alla nostra flotta sulle coste dell'Anatolia.

Nostri fonogrammi

La scoperta

di un'associazione segreta nell'Egitto che si proponeva di uccidere tutte le autorità

MILANO, 3. Da Cairo giunge notizia d'un fatto che ha prodotto in quella città vivissima impressione. Si tratta della scoperta d'un complotto anarchico che aveva lo scopo di uccidere il Kedive Lord Kitchener. Furono arrestati due giovani affi-

gliati all'associazione nazionale. Furono eseguite numerose perquisizioni. Sembra si tratti di una vera e propria associazione segreta avente scopo di uccidere le autorità. Si prevedono altri arresti.

Orrenda catastrofe aeronautica in America

LONDRA, 3. — Si ha da New-Jork: Un terribile tragedia dell'aria è avvenuta ieri presso l'Atlantique city. Il dirigibile «Akron», con cui il famoso ingegnere Vaniman sperava poter attraversare l'Atlantico, ha esploso durante un breve volo di prova.

Come si ricorderà, l'ing. Vaniman era il costruttore dell'«America» che nel 1910 aveva tentato attraversare l'Atlantico dall'America all'Europa e corse pericolo di naufragare. Il «Vaniman», dopo quel tentativo fallito, decise di costruire un dirigibile perfezionato.

Questo aeroplano gli era costato 2 milioni e mezzo di franchi e con esso l'ing. voleva ripetere la prova di venire in Europa per le vie del cielo.

Brasi innalzato per la prova alle 6.30 di mattina. Quando avvenne l'esplosione il dirigibile si trovava ad una quota di 600 metri.

Il gaz contenuto nell'involucro scoppiò per ragioni ignote. L'esplosione sembrò dovuta alla combustione spontanea del gaz sotto l'azione del calore del sole.

Si vide l'aeroplano levarsi nell'aria e nascondersi avvolto da una grande nube di fumo. Poi la navicella in cui si trovavano 5 aeromobili precipitò con rapidità vertiginosa, andando a finire nel mare a un migliaio circa lungi dalla spiaggia.

L'esplosione fu udita a parecchi chilometri di distanza.

Un testimone narra che a tutta prima fu visto e fu udito completamente l'aeroplano. Furono 10 minuti di grande ansietà per i numerosissimi spettatori. Quando le fiamme si dissiparono, si scorse l'involucro ancora pieno d'aria che continuava a librarsi fumeggiante. Poi si capovolse a precipizio la navicella e si era già inabissata.

Soltanto allora dalla folla che grida la spiaggia si levò un urlo di terrore. A tutta prima, la folla era rimasta muta, ammutolita dallo spavento.

Secondo altri testimoni la navicella del dirigibile in cui stavano cinque aeromobili compreso l'ing. Vaniman, si staccò dall'involucro, oscillò nell'aria per una frazione di secondo appesa ad una corda superstita e precipitò con velocità vertiginosa nel mare.

Durante la caduta fu visto un'ombra nera, un corpo umano, piombare fuori della navicella, per le regioni del vuoto e inabissarsi nel mare. Si trattava del fratello del Vaniman, che era addetto ai motori dell'aeroplano. Fu ripescato poi con la testa quasi staccata dal busto!

La signora dell'ing. Vaniman assistette alla catastrofe dalla rimessa del dirigibile, nel quale aveva abitato per due anni.

ella narra che appena l'aeroplano si fu innalzato alla comparsa ch'era perduta. Infatti salta appena ad una quota di 600 metri la vide tutt'a un tratto discendere a 300; percolando da tutti i lati e dall'altra. Si elevava a sbalzi, ricadeva. Era impigliata in una disperata lotta con gli elementi.

Il nome di Vaniman rimarrà famoso nella storia dell'ingegneria americana. Egli era riuscito a costruire la più gigantesca aeroplano che si fosse finora costruita e che gli americani avevano battezzato Dreadnought dell'aria.

La grande stema ch'egli godeva tra i suoi connazionali è provata dal fatto che non aveva trovato difficoltà alcuna ad ottenere i due milioni e mezzo che il dirigibile gli era costato.

Arcoplani italiani

A Patmos

MILANO 3. Giunge notizia da Rodi che nell'isola di Patmos è giunto un aeroplano italiano che fra poco incomincerà le sue esplorazioni aeree.

La scelta di Patmos come campo d'aviazione ha prodotto il più grande giubilo fra la popolazione dell'isola. Le altre isole ne hanno invidia.

Ma non si lamentano perché la loro conformazione non offre una pianura adatta allo slancio degli apparecchi. Gli ufficiali incaricati dovettero cercare molto prima di decidersi.

Le esplorazioni aeree hanno lo scopo di fornire osservazioni alla nostra flotta sulle coste dell'Anatolia.

Nostri fonogrammi

La scoperta

di un'associazione segreta nell'Egitto che si proponeva di uccidere tutte le autorità

MILANO, 3. Da Cairo giunge notizia d'un fatto che ha prodotto in quella città vivissima impressione. Si tratta della scoperta d'un complotto anarchico che aveva lo scopo di uccidere il Kedive Lord Kitchener. Furono arrestati due giovani affi-

gliati all'associazione nazionale. Furono eseguite numerose perquisizioni. Sembra si tratti di una vera e propria associazione segreta avente scopo di uccidere le autorità. Si prevedono altri arresti.

Orrenda catastrofe aeronautica in America

LONDRA, 3. — Si ha da New-Jork: Un terribile tragedia dell'aria è avvenuta ieri presso l'Atlantique city. Il dirigibile «Akron», con cui il famoso ingegnere Vaniman sperava poter attraversare l'Atlantico, ha esploso durante un breve volo di prova.

Come si ricorderà, l'ing. Vaniman era il costruttore dell'«America» che nel 1910 aveva tentato attraversare l'Atlantico dall'America all'Europa e corse pericolo di naufragare. Il «Vaniman», dopo quel tentativo fallito, decise di costruire un dirigibile perfezionato.

Questo aeroplano gli era costato 2 milioni e mezzo di franchi e con esso l'ing. voleva ripetere la prova di venire in Europa per le vie del cielo.

Brasi innalzato per la prova alle 6.30 di mattina. Quando avvenne l'esplosione il dirigibile si trovava ad una quota di 600 metri.

Il gaz contenuto nell'involucro scoppiò per ragioni ignote. L'esplosione sembrò dovuta alla combustione spontanea del gaz sotto l'azione del calore del sole.

Si vide l'aeroplano levarsi nell'aria e nascondersi avvolto da una grande nube di fumo. Poi la navicella in cui si trovavano 5 aeromobili precipitò con rapidità vertiginosa, andando a finire nel mare a un migliaio circa lungi dalla spiaggia.

L'esplosione fu udita a parecchi chilometri di distanza.

Un testimone narra che a tutta prima fu visto e fu udito completamente l'aeroplano. Furono 10 minuti di grande ansietà per i numerosissimi spettatori. Quando le fiamme si dissiparono, si scorse l'involucro ancora pieno d'aria che continuava a librarsi fumeggiante. Poi si capovolse a precipizio la navicella e si era già inabissata.

Soltanto allora dalla folla che grida la spiaggia si levò un urlo di terrore. A tutta prima, la folla era rimasta muta, ammutolita dallo spavento.

Secondo altri testimoni la navicella del dirigibile in cui stavano cinque aeromobili compreso l'ing. Vaniman, si staccò dall'involucro, oscillò nell'aria per una frazione di secondo appesa ad una corda superstita e precipitò con velocità vertiginosa nel mare.

Durante la caduta fu visto un'ombra nera, un corpo umano, piombare fuori della navicella, per le regioni del vuoto e inabissarsi nel mare. Si trattava del fratello del Vaniman, che era addetto ai motori dell'aeroplano. Fu ripescato poi con la testa quasi staccata dal busto!

La signora dell'ing. Vaniman assistette alla catastrofe dalla rimessa del dirigibile, nel quale aveva abitato per due anni.

ella narra che appena l'aeroplano si fu innalzato alla comparsa ch'era perduta. Infatti salta appena ad una quota di 600 metri la vide tutt'a un tratto discendere a 300; percolando da tutti i lati e dall'altra. Si elevava a sbalzi, ricadeva. Era impigliata in una disperata lotta con gli elementi.

Il nome di Vaniman rimarrà famoso nella storia dell'ingegneria americana. Egli era riuscito a costruire la più gigantesca aeroplano che si fosse finora costruita e che gli americani avevano battezzato Dreadnought dell'aria.

La grande stema ch'egli godeva tra i suoi connazionali è provata dal fatto che non aveva trovato difficoltà alcuna ad ottenere i due milioni e mezzo che il dirigibile gli era costato.

Arcoplani italiani

A Patmos

MILANO 3. Giunge notizia da Rodi che nell'isola di Patmos è giunto un aeroplano italiano che fra poco incomincerà le sue esplorazioni aeree.

La scelta di Patmos come campo d'aviazione ha prodotto il più grande giubilo fra la popolazione dell'isola. Le altre isole ne hanno invidia.

Ma non si lamentano perché la loro conformazione non offre una pianura adatta allo slancio degli apparecchi. Gli ufficiali incaricati dovettero cercare molto prima di decidersi.

Le esplorazioni aeree hanno lo scopo di fornire osservazioni alla nostra flotta sulle coste dell'Anatolia.

Nostri fonogrammi

La scoperta

di un'associazione segreta nell'Egitto che si proponeva di uccidere tutte le autorità

MILANO, 3. Da Cairo giunge notizia d'un fatto che ha prodotto in quella città vivissima impressione. Si tratta della scoperta d'un complotto anarchico che aveva lo scopo di uccidere il Kedive Lord Kitchener. Furono arrestati due giovani affi-

gliati all'associazione nazionale. Furono eseguite numerose perquisizioni. Sembra si tratti di una vera e propria associazione segreta avente scopo di uccidere le autorità. Si prevedono altri arresti.

Orrenda catastrofe aeronautica in America

LONDRA, 3. — Si ha da New-Jork: Un terribile tragedia dell'aria è avvenuta ieri presso l'Atlantique city. Il dirigibile «Akron», con cui il famoso ingegnere Vaniman sperava poter attraversare l'Atlantico, ha esploso durante un breve volo di prova.

Come si ricorderà, l'ing. Vaniman era il costruttore dell'«America» che nel 1910 aveva tentato attraversare l'Atlantico dall'America all'Europa e corse pericolo di naufragare. Il «Vaniman», dopo quel tentativo fallito, decise di costruire un dirigibile perfezionato.

Questo aeroplano gli era costato 2 milioni e mezzo di franchi e con esso l'ing. voleva ripetere la prova di venire in Europa per le vie del cielo.

Brasi innalzato per la prova alle 6.30 di mattina. Quando avvenne l'esplosione il dirigibile si trovava ad una quota di 600 metri.

Il gaz contenuto nell'involucro scoppiò per ragioni ignote. L'esplosione sembrò dovuta alla combustione spontanea del gaz sotto l'azione del calore del sole.

Si vide l'aeroplano levarsi nell'aria e nascondersi avvolto da una grande nube di fumo. Poi la navicella in cui si trovavano 5 aeromobili precipitò con rapidità vertiginosa, andando a finire nel mare a un migliaio circa lungi dalla spiaggia.

L'esplosione fu udita a parecchi chilometri di distanza.

Un testimone narra che a tutta prima fu visto e fu udito completamente l'aeroplano. Furono 10 minuti di grande ansietà per i numerosissimi spettatori. Quando le fiamme si dissiparono, si scorse l'involucro ancora pieno d'aria che continuava a librarsi fumeggiante. Poi si capovolse a precipizio la navicella e si era già inabissata.

Soltanto allora dalla folla che grida la spiaggia si levò un urlo di terrore. A tutta prima, la folla era rimasta muta, ammutolita dallo spavento.

Secondo altri testimoni la navicella del dirigibile in cui stavano cinque aeromobili compreso l'ing. Vaniman, si staccò dall'involucro, oscillò nell'aria per una frazione di secondo appesa ad una corda superstita e precipitò con velocità vertiginosa nel mare.

Durante la caduta fu visto un'ombra nera, un corpo umano, piombare fuori della navicella, per le regioni del vuoto e inabissarsi nel mare. Si trattava del fratello del Vaniman, che era addetto ai motori dell'aeroplano. Fu ripescato poi con la testa quasi staccata dal busto!

La signora dell'ing. Vaniman assistette alla catastrofe dalla rimessa del dirigibile, nel quale aveva abitato per due anni.

ella narra che appena l'aeroplano si fu innalzato alla comparsa ch'era perduta. Infatti salta appena ad una quota di 600 metri la vide tutt'a un tratto discendere a 300; percolando da tutti i lati e dall'altra. Si elevava a sbalzi, ricadeva. Era impigliata in una disperata lotta con gli elementi.

Il nome di Vaniman rimarrà famoso nella storia dell'ingegneria americana. Egli era riuscito a costruire la più gigantesca aeroplano che si fosse finora costruita e che gli americani avevano battezzato Dreadnought dell'aria.

La grande stema ch'egli godeva tra i suoi connazionali è provata dal fatto che non aveva trovato difficoltà alcuna ad ottenere i due milioni e mezzo che il dirigibile gli era costato.

Arcoplani italiani

A Patmos

MILANO 3. Giunge notizia da Rodi che nell'isola di Patmos è giunto un aeroplano italiano che fra poco incomincerà le sue esplorazioni aeree.

La scelta di Patmos come campo d'aviazione ha prodotto il più grande giubilo fra la popolazione dell'isola. Le altre isole ne hanno invidia.

Ma non si lamentano perché la loro conformazione non offre una pianura adatta allo slancio degli apparecchi. Gli ufficiali incaricati dovettero cercare molto prima di decidersi.

Le esplorazioni aeree hanno lo scopo di fornire osservazioni alla nostra flotta sulle coste dell'Anatolia.

Nostri fonogrammi

La scoperta

di un'associazione segreta nell'Egitto che si proponeva di uccidere tutte le autorità

MILANO, 3. Da Cairo giunge notizia d'un fatto che ha prodotto in quella città vivissima impressione. Si tratta della scoperta d'un complotto anarchico che aveva lo scopo di uccidere il Kedive Lord Kitchener. Furono arrestati due giovani affi-

gliati all'associazione nazionale. Furono eseguite numerose perquisizioni. Sembra si tratti di una vera e propria associazione segreta avente scopo di uccidere le autorità. Si prevedono altri arresti.

Orrenda catastrofe aeronautica in America

LONDRA, 3. — Si ha da New-Jork: Un terribile tragedia dell'aria è avvenuta ieri presso l'Atlantique city. Il dirigibile «Akron», con cui il famoso ingegnere Vaniman sperava poter attraversare l'Atlantico, ha esploso durante un breve volo di prova.

Come si ricorderà, l'ing. Vaniman era il costruttore dell'«America» che nel 1910 aveva tentato attraversare l'Atlantico dall'America all'Europa e corse pericolo di naufragare. Il «Vaniman», dopo quel tentativo fallito, decise di costruire un dirigibile perfezionato.

Questo aeroplano gli era costato 2 milioni e mezzo di franchi e con esso l'ing. voleva ripetere la prova di venire in Europa per le vie del cielo.

Brasi innalzato per la prova alle 6.30 di mattina. Quando avvenne l'esplosione il dirigibile si trovava ad una quota di 600 metri.

Il gaz contenuto nell'involucro scoppiò per ragioni ignote. L'esplosione sembrò dovuta alla combustione spontanea del gaz sotto l'azione del calore del sole.

Si vide l'aeroplano levarsi nell'aria e nascondersi avvolto da una grande nube di fumo. Poi la navicella in cui si trovavano 5 aeromobili precipitò con rapidità vertiginosa, andando a finire nel mare a un migliaio circa lungi dalla spiaggia.

L'esplosione fu udita a parecchi chilometri di distanza.

Un testimone narra che a tutta prima fu visto e fu udito completamente l'aeroplano. Furono 10 minuti di grande ansietà per i numerosissimi spettatori. Quando le fiamme si dissiparono, si scorse l'involucro ancora pieno d'aria che continuava a librarsi fumeggiante. Poi si capovolse a precipizio la navicella e si era già inabissata.

Soltanto allora dalla folla che grida la spiaggia si levò un urlo di terrore. A tutta prima, la folla era rimasta muta, ammutolita dallo spavento.

Secondo altri testimoni la navicella del dirigibile in cui stavano cinque aeromobili compreso l'ing. Vaniman, si staccò dall'involucro, oscillò nell'aria per una frazione di secondo appesa ad una corda superstita e precipitò con velocità vertiginosa nel mare.

Durante la caduta fu visto un'ombra nera, un corpo umano, piombare fuori della navicella, per le regioni del vuoto e inabissarsi nel mare. Si trattava del fratello del Vaniman, che era addetto ai motori dell'aeroplano. Fu ripescato poi con la testa quasi staccata dal busto!

La signora dell'ing. Vaniman assistette alla catastrofe dalla rimessa del dirigibile, nel quale aveva abitato per due anni.

ella narra che appena l'aeroplano si fu innalzato alla comparsa ch'era perduta. Infatti salta appena ad una quota di 600 metri la vide tutt'a un tratto discendere a 300; percolando da tutti i lati e dall'altra. Si elevava a sbalzi, ricadeva. Era impigliata in una disperata lotta con gli elementi.

Il nome di Vaniman rimarrà famoso nella storia dell'ingegneria americana. Egli era riuscito a costruire la più gigantesca aeroplano che si fosse finora costruita e che gli americani avevano battezzato Dreadnought dell'aria.

La grande stema ch'egli godeva tra i suoi connazionali è provata dal fatto che non aveva trovato difficoltà alcuna ad ottenere i due milioni e mezzo che il dirigibile gli era costato.

Arcoplani italiani

A Patmos

MILANO 3. Giunge notizia da Rodi che nell'isola di Patmos è giunto un aeroplano italiano che fra poco incomincerà le sue esplorazioni aeree.

La scelta di Patmos come campo d'aviazione ha prodotto il più grande giubilo fra la popolazione dell'isola. Le altre isole ne hanno invidia.

I SETTE MISTERI

Unica versione autor. dall'Inglese di FIAMMETTA

Proprietà Letteraria. Riproduzione vietata

La mia ospite mi parlò del testamento di m. Couternay, col quale aveva lasciato tutto quanto possedeva a sua moglie. Le azioni della giovine vedova erano certo assai strane, si da destare in me il sospetto che ne fosse del tutto irresponsabile. Il più tormentoso rimorso doveva possedere la infelice, e questa constatazione mi fece supporre che, durante la sua vita coniugale, ella avesse avuto qualche capriccio. L'intensità del suo rimorso, se non altro, poteva esserne una prova. Ma riflettendo ancora su quella supposizione, pensai che, a rigor di logica, l'esistenza di questo segreto amore avrebbe dovuto farle gradire la riconquistata libertà.

Tutto, dunque, era un indecifrabile enigma, in quella famiglia, su cui prospettava fosca l'ombra di un delitto mostruoso.

Triste serata.

Fu annunciata la cena; ed io condisi la signora Mivari nella grande sala da pranzo, alle cui pareti pendevano i ritratti degli antenati della famiglia. La lampada al centro della tavola diffondeva la sua luce dolce sopra la nivea tovaglia, sui fiori che adornavano la mensa e sul vasellame argenteo. Come la mia ospite prese il suo posto per la prima volta mi chiesi di Adriana.

— E' una settimana che non la vedo — fui costretto a confessare. — Ma la colpa è dei miei ammalati che non mi hanno lasciato un minuto di requie.

— Vi piace la famiglia Kenniker? — chiese la signora, levando il limpido sguardo su di me.

— Sì, vi ho trovati persone molto gentili.

— Hum! — fece la vecchia, con accento dubbioso, se non affatto sprezzante. — A me non vanno affatto. Ho veduto una volta soltanto le signore Kenniker, ma bastò per rendermi ben poco simpatica. Adriana

le vuole un bene dell'anima; ma, per mio giudizio, non è quella una compagna adatta per lei. Forse si dirà che sono ancora imbastita di vecchie idee, di pregiudizi giù di moda, da povera vecchia provinciale qual sono. Ma quella donna non mi piace punto.

Avevo appena avuto il tempo di protestare con una delle solite banalità, quando l'uscio si schiuse ed una figura di donna nel più rigoroso lutto, entrò come un automa nella stanza e prese il suo posto alla mensa. Soltanto quando fu seduta levò lo sguardo e parve accorgersi della mia presenza.

Sul suo volto si dipinse subito un tenue sorriso.

— Oh, dottore! donde mai siete venuto? Nessuno m'ha detto che eravate giunto al castello — ed allungò la mano, a traverso la tavola, per darmi il benvenuto.

— Credevo che tu dormissi, dopo la lunga passeggiata di stamane. Perciò non ho voluto disturbarti — spiegò la vecchia madre.

Ma, senza badarla, Maria, continuò ad interrogarmi, chiedendomi l'ora

del mio arrivo e lo scopo della mia visita. All'ultima domanda mi limitai a rispondere con una innocente menzogna, asserendo di essere stato chiamato al castello per curare una lieve indisposizione della signora.

— Infatti la povera mamma non sta troppo bene — osservò Maria. — S'inquieta per me, io glielo dico sempre. Raccomandatele voi, dottore, di non preoccuparsi affatto della mia salute, perché sto perfettamente bene. E' il suo stato, piuttosto, che mi causa qualche ansia.

— Non temete — feci con un sorriso forzato. — La visiterò coscientemente e vedrò ciò che si può fare per lei.

Fu servita la minestra e mentre portavo il cucchiaino alla bocca, guardai furtivamente la vedova. Ella era assai pallida ed abbattuta. Le sue mani s'erano fitte, sottili ed affusolate; un lieve tremore le agitava, ciò che a mio avviso, tradiva lo stato di agitazione interna. Altri sintomi esteriori di dolori o d'ansietà non rilevai.

Mi chiesi notizia di Adriana e della famiglia Kenniker, che ella non vedeva più da oltre tre settimane; e quando il domestico uscì dalla sala, ella posò i gomiti sul tavolo, squadrando bene in volto.

— Ditemi la verità, dottore, fece poscia. — Non si è scoperto ancora alcun indizio dell'assassino del mio povero marito?

— Purtroppo, nulla, nulla affatto, signora.

— La polizia è buona a niente — esclamò con ira. — Hanno incominciato a battere una falsa strada sin dal principio.

— Anch'io sono del tuo avviso — aggiunse la madre. — I sistemi della polizia sono assolutamente ridicoli. Negli altri paesi la polizia è assai più progredita. Sono persuasa che se le autorità avessero agito prontamente, iniziando le più attive indagini e perseverando nelle loro ricerche, a quest'ora il mistero della morte del tuo povero marito sarebbe già svelato.

— Per me, credo che tutto quanto si poteva fare lo si è fatto — obiettai.

Quando il domestico uscì dalla sala, ella posò i gomiti sul tavolo, squadrando bene in volto.

— Ditemi la verità, dottore, fece poscia. — Non si è scoperto ancora alcun indizio dell'assassino del mio povero marito?

— Purtroppo, nulla, nulla affatto, signora.

— La polizia è buona a niente — esclamò con ira. — Hanno incominciato a battere una falsa strada sin dal principio.

— Anch'io sono del tuo avviso — aggiunse la madre. — I sistemi della polizia sono assolutamente ridicoli. Negli altri paesi la polizia è assai più progredita. Sono persuasa che se le autorità avessero agito prontamente, iniziando le più attive indagini e perseverando nelle loro ricerche, a quest'ora il mistero della morte del tuo povero marito sarebbe già svelato.

— Per me, credo che tutto quanto si poteva fare lo si è fatto — obiettai.

Quando il domestico uscì dalla sala, ella posò i gomiti sul tavolo, squadrando bene in volto.

— Ditemi la verità, dottore, fece poscia. — Non si è scoperto ancora alcun indizio dell'assassino del mio povero marito?

— Purtroppo, nulla, nulla affatto, signora.

— La polizia è buona a niente — esclamò con ira. — Hanno incominciato a battere una falsa strada sin dal principio.

— Anch'io sono del tuo avviso — aggiunse la madre. — I sistemi della polizia sono assolutamente ridicoli. Negli altri paesi la polizia è assai più progredita. Sono persuasa che se le autorità avessero agito prontamente, iniziando le più attive indagini e perseverando nelle loro ricerche, a quest'ora il mistero della morte del tuo povero marito sarebbe già svelato.

— Per me, credo che tutto quanto si poteva fare lo si è fatto — obiettai.

Orario Ferroviario.

Partenze da Udine.

Per Pontebba 0,55 — D. 3,10 — D. 10,15 — A. 15,30
D. 17,16 — D. 18,55
Per Tolmezzo 0,55 — D. 3,10 — D. 10,15 — A. 15,30
D. 17,16 — D. 18,55
Per Cormons 0,55 — D. 3,10 — D. 10,15 — A. 15,30
D. 17,16 — D. 18,55
Per Venezia A. 4 — A. 6,10 — A. 8,20 — D. 10,10
D. 11,25 — A. 13,40 — A. 15,30 — D. 17,30
Per S. Giorgio Nog. Portogruaro Venezia A. 7 — A. 8
D. 13,30 — D. 15,10 — D. 17,30
Per Trieste 0,55 — D. 3,10 — D. 10,15 — A. 15,30
D. 17,16 — D. 18,55
Per S. Daniele (Porta Gemina) 0,55 — D. 3,10 — D. 10,15
D. 17,16 — D. 18,55
Per S. Daniele (Porta Gemina) 0,55 — D. 3,10 — D. 10,15
D. 17,16 — D. 18,55

Arrivi a Udine.

Da Pontebba 0,55 — D. 3,10 — D. 10,15 — A. 15,30
D. 17,16 — D. 18,55
Da Tolmezzo 0,55 — D. 3,10 — D. 10,15 — A. 15,30
D. 17,16 — D. 18,55
Da Cormons 0,55 — D. 3,10 — D. 10,15 — A. 15,30
D. 17,16 — D. 18,55
Da Venezia A. 4 — A. 6,10 — A. 8,20 — D. 10,10
D. 11,25 — A. 13,40 — A. 15,30 — D. 17,30
Da S. Giorgio Nog. Portogruaro Venezia A. 7 — A. 8
D. 13,30 — D. 15,10 — D. 17,30
Da Trieste 0,55 — D. 3,10 — D. 10,15 — A. 15,30
D. 17,16 — D. 18,55
Da S. Daniele (Porta Gemina) 0,55 — D. 3,10 — D. 10,15
D. 17,16 — D. 18,55
Da S. Daniele (Porta Gemina) 0,55 — D. 3,10 — D. 10,15
D. 17,16 — D. 18,55

Continua
Delle corrispondenze anonime e di quelle puramente personali, non si tiene alcun conto.

Prezzo delle Inserzioni

Prezzo per ogni linea o spazio di linea misurata corpo 7: IV pagina (divisa in dieci colonne) L. 0,50
III pagina L. 1,50.
Nel corpo del giornale L. 2 la linea contata

Inserzioni a pagamento:

UDINE, Via della Posta 7 — ALESSANDRIA, Corso Roma 51 — ANCONA, Corso Gius. Mazzini 58 — Bari, Via Andrea da Bari 25 — BERGAMO, Viale Stazioni 20 — BRESCIA, Via Trieste (Palazzo Credito Italiano) — FIRENZE, Piazza S. M. Novella 10 — GENOVA, Piazza Fontane Marose — LIVORNO, Via Vittorio Emanuele 64 — MODENA, Via Scarpa 2 e 4 — MILANO, Via S. Paolo 11 — PADOVA, Corso del Popolo 2 — PISA, Via S. Francesco 20 — ROMA, Via di Pietra 91 — VERONA, Via Valerio Catullo 6 — PARIGI, 14, Rue Parionnet — LONDRA — BERLINO.

GRAND PRIX
ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE
TORINO 1911

DI FAMA MONDIALE E DI USO UNIVERSALE
APPROVATO DALLA SCIENZA E DICHIARATO DALLA CLINICA

IL PRIMO RICOSTITUENTE DEL SANGUE, delle OSSA e del SISTEMA NERVOSO
MIGLIORE SOSTANTO ALIMENTARE E RINFORZANTE, NEGLI ADULTI MANTIENE ALTI I POTERI FISIOLOGICI E AI BAMBINI
FORNISCE I PRINCIPII NECESSARI AL NORMALE SVILUPPO DELL'ORGANISMO.

Nella SPOSSATEZZA, comunque prodotta, RIDONA LE FORZE

SI USA TUTTO L'ANNO SENZA RIGUARDO A STAGIONI

GUARISCE: Neurastenia, Impotenza, Mieloma, Debilità di sangue, Anemia, Alcune forme di psoriasi, Impotenza, Rachitide, Endemismo, Malattia di stomaco, Gotta, Debilità di vista, Eccessivo rimedio agli esaurimenti, nei giovani di debilità della malattia e in tutte le convalescenze di malattie acute e infettive.

Una bottiglia costa L. 3. — Per posta L. 3,50 — 4 bottiglie per posta L. 13. — Pagamento anticipato, diretto all'inventore DOTT. ORONATO BATTISTA, Farmacia Ing. del Corso S. PAOLO, 10, Genova. Umberto I. N. 119. palazzina proprio: Indirizzo telegrammi: ISCHIROGENO. NAPOLI.
Importante avvertimento: L'ISCHIROGENO, ANTILEPTE-GLICOTRIFINA-IPROFOTINA, è speciale, gentile, sicuro e a vista. Non pubblicare i ringraziamenti, che giornalmente ci pervengono, perché riteniamo essere poco saggio lodarsi in pubblico con le espressioni dei guariti.

Venduto in tutto il mondo. Chiedete nelle buone farmacie. Leggete la marca di fabbrica, la quale, recata sul ritratto dell'autore, è applicata sul cartoncino del flacone, di cui, a richiesta del sig. Dottori, qui a lato si riporta il facsimile, a salvaguardia del pubblico contro le falsificazioni.



"ETNA"

CUCINE ECONOMICHE DI GERMANIA
a Legna, Carbone, Gas e combinate.
In fortissima lamiera, tanto nera che smaltate in bianco e con decorazioni. — Qualità assolutamente superiore, finissimo perfezionamento garantito.
Il più ricco assortimento del ramo, tanto per famiglia che per Alberghi e Restaurant.
STUFE AMERICANE
"HAAS" a fuoco continuo
Chiedete cataloghi, listini gratis all'Agente esclusivo per l'Italia: G. Gabrini, Milano — Via Leopardi 6.

GOTTA-NEFRITE-CALCOLI-ARENELLE
si combattono efficacemente
colfuso dell'ANTICHISSIMA e PREMIATA
ACQUA LITIOSA SAN MARCO
PROPRIETÀ COMM. MICHELE TONCI-LIVORNO
LA PIÙ RICCA IN SALI DI CARBONATO DI LITIO
POTENTEMENTE DIURETICA
TROVASI IN TUTTE LE FARMACIE
E NEGOZIANZI D'ACQUE MINERALI
Depositari esclusivi per l'ITALIA
A. MANZONI & C. Milano-Roma-Genova

Se volete guarire radicalmente le affezioni veneree e della pelle, gli strigimenti uretrali, senza conseguenze, chiedete istruzioni al Premiato Gabinetto privato del
Dott. CESARE TENCA specialista
Vicolo S. Zeno 6, 1. MILANO
VISITE e CONSULTAZIONI
dalle 10 alle 11 e dalle 14 alle 16
Unità francofollo per la risposta.
(Segreteria)

PER INALAZIONE
ACQUA NATURALE SALSOIODICA DI
SALES

sterilizzata e preparata in modo speciale, titoli a gradi 3, 4, 5 Beaufort indicata nella cura dei catarrhi nasali, faringei, laringei e bronchiali a decorso lento. Si vende a lire UNA in tutte le Farmacie e presso la ditta A. MANZONI & C. - Milano - Roma - Genova concess. esclusiva delle premiate fonti di SALES e MONTE ALFEO proprietà della Società Anonima Terme di Salice

Apparecchio
per nebulizzazione
modello Prof. L. V. NICOLAI

Il nebulizzatore « Nicolai » è indicatissimo per le nebulizzazioni delle diverse sostanze medicamentose che vengono introdotte nelle vie respiratorie per mezzo della cavità nasale, da farsi a domicilio. Serve pure per le spruzzature a getto diretto della faringe e laringe.
Il nebulizzatore « Nicolai » è fornito in adatta scatola di cartone, con istruzione e costa

Lire 20

Contro la
CARIE DENTARIA

Acqua Fenice Sulfurella Cattaneo
gingivario antisettico, disinfettante, previene ed impedisce il progresso del tartaro e della carie dentaria, purifica l'alto cavo, mantiene alla bocca una deliziosa freschezza. Ottimo quale gargarismo.
Bottiglia L. 1,25 franco di porto L. 1,55
Vendita presso la Farmacia già Maldivassi (Palazzo della Borsa Via Cordusio)
MILANO

Nevralgia-Emicrania-Insonnia

Guarigione certa con le polveri

KEFOL

del Chimico BONACCIO farmacista

GINEVRA

La Scatola 10 polveri L. 1,50

Deposito per l'Italia: A. Manzoni & C. - Milano

Via S. Paolo, 11 - Roma; Via della Pietra

ed in tutte le principali farmacie

prettamente esigete le polveri "KEFOL".

La Reclame è l'anima del commercio.

TAVOLETTE di FERNET

Inviando ai Concessionari Cartolina vaglia di L. 3,75 si ricevono franco 3 scatole — Campione gratis mandando cartolina con risposta pagata
Vendesi anche presso A. MANZONI & C. Milano-Roma e tutte le buone farmacie a L. 1,25 la scatola.

ESTRATTO DI KEFIR

Prodotto brevettato dalla Premiata Latteria di Borgosatollo (BRESCIA).

AGGIUNTO AL LATTE:

E' utilissimo per i bambini lattanti nutriti artificialmente.

E' indispensabile per tutti coloro che digeriscono difficilmente il latte.

PRESO IN POLVERE:

E' efficacissimo nelle digestioni difficili e nelle malattie dello stomaco e degli intestini. — Vince le diarree più ostinate.

L'ESTRATTO DI KEFIR è il più economico e diffuso dei digestivi.

Esclusiva concessionaria per le vendite la Ditta A. Manzoni & C. - Chimici-Farmacisti

MILANO - ROMA - GENOVA

Istruzioni a richiesta. — Si vende presso le principali Farmacie